

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide de sorte que les compagnies de messageries ne concurrencent pas les tarifs des trains de marchandises. Ainsi, dans son premier tarif, la Dominion Express Company, conformément à ses conventions avec le C.P.R., faisait payer un tarif égal à 2½ fois le maximum du tarif de première classe des marchandises transportées à la même distance. Généralement, une compagnie de messageries paie à la compagnie de chemin de fer un pourcentage de ses recettes brutes. Les tarifs des messageries sont sujets à l'approbation de la Commission des Transports.

Opération de messageries.—En 1939, il y avait en opération au Canada quatre compagnies de messageries dont trois canadiennes et une américaine. La Canadian Pacific Express Co., autrefois la Dominion Express Co., est une filiale du chemin de fer Canadien Pacifique et s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les vaisseaux, en eau douce comme en mer, du Canadien Pacifique. Les messageries du Canadien National et du réseau Northern Alberta sont sous les soins d'un département spécial de ces chemins de fer respectifs. La Railway Express Agency, Inc., s'occupe des messageries sur les sections canadiennes des chemins de fer des Etats-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Ces compagnies sont organisées en vertu de pouvoirs qui leur sont conférés par des statuts du Gouvernement canadien, leur service consistant en l'expédition rapide du bétail de valeur et des denrées périssables telles que le poisson frais, les fruits frais, etc., et le transport des colis et des bagages; elles ont en outre le droit d'émettre des mandats circulaires, des chèques de voyageur, des lettres de crédit et autres formes d'effet de commerce. Il n'y a pas de statistiques disponibles concernant le volume du trafic par messagerie. Une grande partie du trafic, naturellement, consiste en colis et petits paquets qu'il serait difficile de classer et de mesurer d'après les données de la statistique. Cependant, il y a aussi un mouvement important dans les quantités de wagons de bétail sur pied, de poisson frais, de fruit, de légumes et d'autres denrées périssables.

Dans les tableaux suivants les montants payés par les compagnies de messageries aux voituriers, c'est-à-dire, chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messageries, apparaissent sous la rubrique "privilèges de messageries". Sur 65,390 milles exploités en 1939, 42,036 étaient par chemins de fer, 258 par tramways électriques, 16,712 par navires océaniques (principalement par les lignes du Canadien Pacifique), 5,047 milles par navigation intérieure ou par bateaux côtiers, 424 par avions et 913 milles par camions.

28.—Recettes et dépenses des compagnies de messageries, 1929-39

NOTA.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-18 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692, et ceux de 1919-28 à la page 694 de l'Annuaire de 1938.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Coût des privilèges	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$	\$
1929.....	27,758,385	13,480,028	13,598,575	679,782
1930.....	24,352,181	12,759,439	12,380,060	—787,318
1931.....	20,115,285	11,292,957	10,909,184	—2,086,856
1932.....	16,870,806	9,479,802	7,307,980 ¹	83,024
1933.....	15,226,015	8,497,892	6,605,225	122,898
1934.....	16,206,171	8,473,601	7,268,616	463,954
1935.....	16,592,746	8,960,675	7,352,913	279,158
1936.....	17,169,315	9,414,746	7,478,874	275,695
1937.....	17,937,567	9,878,443	7,749,711	309,413
1938.....	17,674,477	10,325,329	7,417,127	—67,979
1939.....	19,410,091	10,622,936	8,313,218	473,937

¹ Diminution due en majeure partie à une modification de la base des paiements effectués par la Canadian Pacific Express Co.